

Al·legacions a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la "variant" d'Olot

En/Na, amb DNI, actuant en nom propi i/o de l'entitat, domiciliada al c/....., núm..... de, CP., telèfon

Exposa:

Que he estat informat que el dia 1 d'octubre, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, ha publicat l'anunci d'informació pública de l'Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental. Millora General. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Variant d'Olot. Des del final de la nova variant de les Preses (boca sud del túnel de la Pinya) fins a la connexió amb l'autovia A-26. Tram: Olot. i, conseqüentment, ha obert el preceptiu període d'informació pública i de presentació d'al·legacions per aquelles persones o entitats que ho considerin oportú. DOGCXXXX

Al·lego:

Que les 4 alternatives plantejades **no es corresponen a la infraestructura que la ciutat d'Olot i la comarca de la Garrotxa necessita.**

1. L'**elevat cost econòmic** que suposa l'execució d'aquesta actuació, de 195,5 milions d'euros segons la previsió de pressupost de l'Estudi Informatiu, és del tot desorbitada pels temps que estem vivint. A més, a aquest import se li ha d'afegir el cost del tram de la Vall d'en Bas.
2. La proposta no s'ajusta al marc d'**emergència climàtica** en el que ens trobem i incompleix l'article 24 de la Llei de Canvi Climàtic.
3. L'autovia afectarà negativament i de manera irreversible el **Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, a hàbitats d'interès comunitari i a sòls agrícoles d'alt interès.**
4. La quantitat de vehicles que preveu acollir aquesta infraestructura **empitjorarà la qualitat de l'aire, creen contaminació acústica i lumínica i, de retruc, la salut de les persones a mitjà i llarg termini.**
5. La proposta **produiria greus conseqüències en el paisatge i afectarà la tranquil·litat** a la zona del Pla de Dalt, Xiprer, les Planotes, Vivendes Garrotxa i l'Hostal del sol.
6. És un projecte dissenyat, en gran part, per donar resposta a les necessitats de mobilitat del sector industrial. **No és un projecte pensat per la mobilitat de la població de la comarca** a l'exposar que s'eliminarà tota restricció de vehicles pesants que ara hi ha en el Túnel de Bracons.
7. La solució del trànsit a la ciutat d'Olot i, per extensió, a la Comarca de la Garrotxa passa per dos factors importants previs a la construcció de la variant proposada: 1) la **reducció dels desplaçaments amb mitjans motoritzats privats** i 2) la **millora de la mobilitat col·lectiva, en bicicleta i a peu.** Perquè això sigui possible, és imprescindible definir el model de futur que es vol per la comarca i la seva població.

I que em baso en les següent consideracions:

Que tant el projecte **d'estudi informatiu i el d'estudi d'impacte ambiental** es basen en un **estudi de trànsit** incorrecte. La previsió de creixements acumulatius de trànsit en 1'44 % es manifestament exagerada i no ajustada a la situació actual - a les noves directrius de mobilitat- i sobretot al trànsit real de l'actual carretera Vic-Olot i de moviments interns d'Olot. L'estudi no pot prendre per referència a una ordre del Ministeri del 2010 que és antiquada i no és vinculant, sinó aplicar a la pràctica les actuals disposicions legals que imposen **REDUCCIONS de trànsit rodat**- i no increments-. Aquestes reduccions es poden assolir amb propostes com aquestes:

- 1 Aplicar estrictament i indefinidament la **restricció vigent al túnel de Bracons (C-37)** del pas de vehicles de més de 7.500 Kg de MMA, transports especials o mercaderies perilloses amb origen i destí que no sigui La Garrotxa i Osona segons la resolució INT / 593/2019, de 7 de març, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2019.
- 2 Permetre el pas de camions de més de 3 eixos de transport d'animals vius per les Preses i Olot **només entre les 20:00 i les 8:00 h.**
- 3 Promoure un nou **pla sectorial urbanístic comarcal polígons industrials** amb l'objectiu de millorar les condicions d'accessibilitat i sempre afavorint els mitjans de desplaçament més sostenibles.
- 4 Elaborar una **pla de mobilitat comarcal** amb l'objectiu de limitar la dependència al vehicle motoritzat privat, i així reduir el trànsit de cotxes, i per regular el pas de camions per aquestes vies tal com aconsella l' informe del Grup Intergovernamental d'Experts en Canvi Climàtic del 2018 i, per tant, la LLEI 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic.

Davant els dubtes que genera aquest projecte respecte a l'Estudi de Trànsit i a la quasi inexistència de polítiques de mobilitat sostenible a la zona cal aplicar el principi de precaució de l'article 191 del tractat de funcionament de la Unió Europea respecte al Medi Ambient. L'autovia pot afectar greument un Parc Natural i hàbitats d'interès comunitari.

Demano:

Que tingui per formulada les anteriors al·legacions, dins el tràmit d'exposició pública, per tal que sigui presa en consideració en el document que se sotmet a aprovació provisional i, per tant, **la retirada d'aquest projecte, tant el seu estudi informatiu com d'impacte ambiental**, al tenir un plantejament incorrecte que afecta greument el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, el paisatge, la salut i el benestar i no complir amb els objectius de lluita contra el canvi climàtic.

Olot, de de 2020

Signatura:

